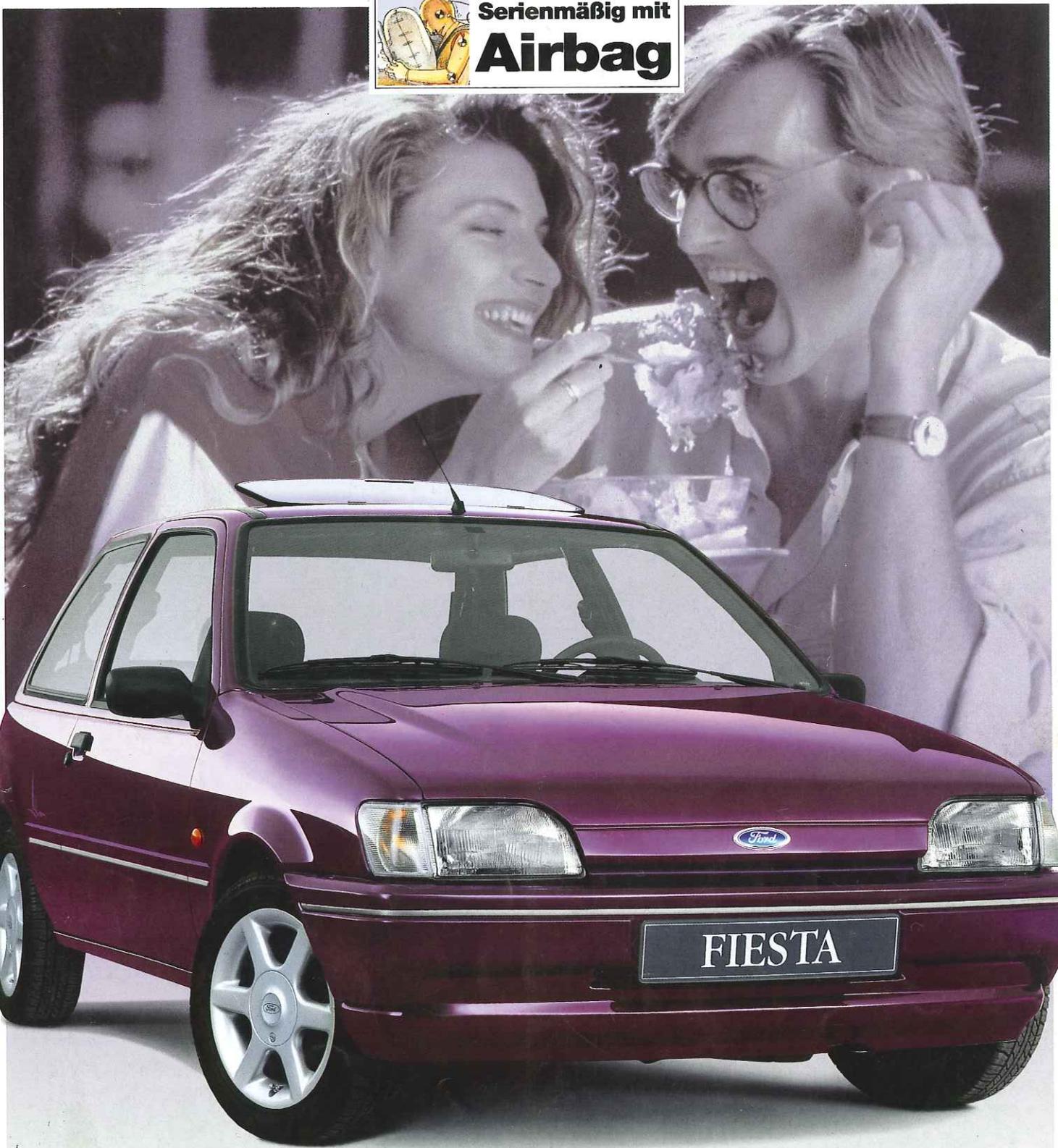


Der neue

# FIESTA CHIANTI



Serienmäßig mit  
**Airbag**



# Fiesta Chianti – Temperament und tolle Ausstrahlung!



Wer beim Fiesta Chianti spontan an südländisches Temperament und edles Design denkt, hat natürlich recht – er sieht aber nur eine Seite dieses quirligen Flitzers. Die andere Seite: Hochwertige Technik, zuverlässige Qualität und ein umfassendes Sicherheitskonzept gehören genauso zum Gesamtbild dieser ungewöhnlichen Sonderserie.

## Außen: bellissima!

Sie haben es gleich gesehen: Der Fiesta Chianti kommt mit einigen besonders attraktiven Extras daher, die ihn deutlich von der Masse abheben:

- Chianti-Rot-Metallic-Lackierung

*Abbildung auf der Titelseite:*

*Das Panoramadach gehört nicht zur Serienausstattung. Ein Teil dieser Sonderserie ist bereits ab Werk mit einem Panoramadach ausgestattet (gegen Mehrpreis).*

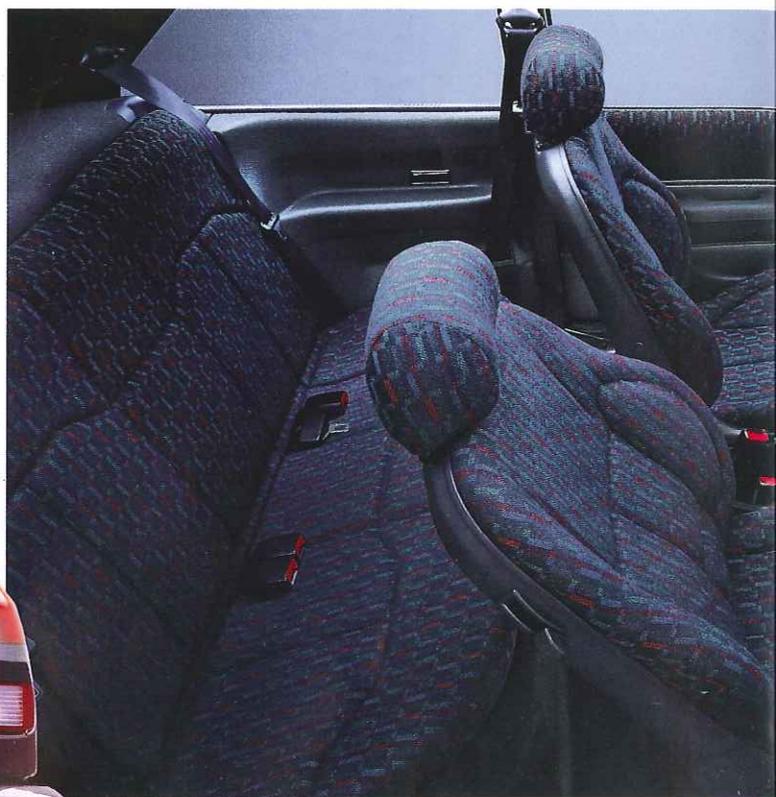
- Fahrwerkstieferlegung, 5Jx14-Leichtmetallfelgen und 165/60 R14-Stahlgürtelreifen

Getönte Wärmeschutzverglasung, abgedunkelte Rückleuchten, spezielles „Toskana“-Seitendekor und ein „Chianti“-Schriftzug auf der Heckklappe gehören zum serienmäßigen Ausstattungsumfang.

## Innen: sportissima!

Der bestechende Eindruck, den das Äußere des Fiesta Chianti macht, setzt sich innen nahtlos fort. Mit einer serienmäßigen Ausstattung, die Fahrer und Passagiere auch dann begeistert, wenn sie nicht gerade auf Urlaubsfahrt die Toskana entdecken.

- Servolenkung
- Sportlenkrad und Sportsitze



*Der neue Fiesta Chianti:  
Fahrwerkstieferlegung, Leichtmetallfelgen, Chianti-Rot-Metallic-  
Lackierung sowie spezielles Seitendekor und Heckschriftzug –  
alles inklusive.*

- Stereo-Radio-Cassettengerät 2014
- Innenraumluftfilter

Und selbstverständlich gehören so praktische Dinge wie Digitaluhr, Mittelkonsole, zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne, von innen einstellbare Außenspiegel, beheizbare Heckscheibe mit Wischwaschanlage, abblendbarer Innenspiegel, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Tageskilometerzähler und ein akustisches „Licht-an“-Warnsignal zur Serienausstattung.

Mit seiner serienmäßigen Servolenkung läßt sich der Fiesta Chianti leicht und exakt steuern – mühelos können so auch kleine Parklücken genutzt werden.



### **Avanti! Fiesta Chianti**

Antrieb nach Wahl:

- der temperamentvolle und besonders wirtschaftliche 1,3l HCS-Motor mit 44 kW (60 PS)
- oder der noch kräftigere 1,4l PT-E-Motor mit 54 kW (73 PS), der jetzt schon die für 1996 geplante, verschärfte EG-Abgasnorm erfüllt
- Das leichtgängige 5-Gang-Getriebe und die Fahrwerkstieferlegung kommen einer sportlichen Fahrweise sehr entgegen.



*Serienmäßig: Servolenkung, Sportlenkrad und Sportsitze mit attraktivem Stoffbezug, Beifahrer-Airbag Sonderausstattung.*



*Serienmäßig: das Stereo-Radio-Cassettengerät 2014 mit elektronischem Sendersuchlauf, Verkehrsfunkdecoder, Sender- und Durchsageerkennung, 12-Sender-Speicher, Autoreverse-Cassettenteil und KEYCODE-Diebstahlsicherung.*



*Das umfassende Sicherheitskonzept beinhaltet neben dem Fahrer-Airbag eine Sicherheitskarosserie mit Seitenaufprallschutz und 3-Punkt-Sicherheitsgurten vorn mit Gurtstoppnern sowie eine automatische Abschaltung der Benzinzufuhr im Falle eines Aufpralls. Der Beifahrer-Airbag (Wunschausstattung) rundet die Sicherheitsausstattung ab. Übrigens, ein Teil der Sonderserie Fiesta Chianti ist bereits mit einem Beifahrer-Airbag (gegen Mehrpreis) ausgerüstet.*

### **Arrivederci – bei Ihrem Ford-Händler!**

Der lädt Sie gern zu einer Probefahrt ein und informiert Sie auch über die günstigen Leasing- und Finanzierungsangebote der Ford Bank.

Bei dieser Gelegenheit wird er Sie auch über die Wunschausstattung informieren, da bei einem Teil der Sonderserie Fiesta Chianti Beifahrer-Airbag bzw. Panoramadach bereits eingebaut sind (gegen Mehrpreis).

# Die wichtigsten Details zum Fiesta Chianti

| Motoren   |  | 1,3l HCS-4-Zylinder-Motor <sup>1)</sup><br>mit geregelterm Katalysator | 1,4l PT-E-4-Zylinder-Motor <sup>2)</sup><br>mit geregelterm Katalysator |
|---|--|--|---|
| Hubraum   | ccm  | 1299   | 1392  |
| Bohrung/Hub   | mm   | 74,90/75,50  | 77,20/74,30   |
| Leistung  | kW (PS) bei 1/min  | 44 (60) bei 5000   | 54 (73) bei 5100  |
| Drehmoment  | Nm bei 1/min   | 101 bei 2500   | 106 bei 2750  |
| Verdichtung   |  | 8,8 : 1  | 9,5 : 1   |
| Gemischauflbereitung  |  | Zentraleinspritzung  | elektronische Einspritzung  |
| Kraftstoff  |  | bleifreies Superbenzin   | bleifreies Superbenzin  |
| Zündanlage  |  | kontaktlose Transistorzündung  | elektronische 3-D-Kennfeldzündung                                       |
| <b>Fahrleistungen</b>   |  | <b>mech. 5-Gang-Getriebe</b>   | <b>mech. 5-Gang-Getriebe</b>  |
| Beschleunigung<br>von 0 auf 100 km/h  | Sek.   | 15,3   | 12,8  |
| Höchstgeschwindigkeit   | km/h   | 153  | 167   |
| <b>Verbrauch<sup>3)</sup></b><br>für 100 km nach DIN                                    |  |  |   |
| bei konstant 90 km/h  | Liter  | 5,0  | 5,6   |
| bei konstant 120 km/h   | Liter  | 6,7  | 7,5   |
| im Stadtzyklus  | Liter  | 8,0  | 9,3   |
| <b>Gewichte</b><br>(3-/5türige Modelle, ohne Berücksichtigung<br>von Zusatzausstattung) |  | <b>3türig</b>  | <b>3türig</b>   |
| Leergewicht   | kg   | 860  | 890   |
| Zuladung  | kg   | 465  | 485   |
| zul. Gesamtgewicht  | kg   | 1325   | 1375  |
| zul. Dachlast   | kg   | 75   | 75  |
| <b>Anhängelasten</b><br>(bei 12% Steigung)  |  |  |   |
| gebremst  | kg   | 850  | 900   |
| ungebremst  | kg   | 450  | 450   |
| (Bei 8% Steigung, gebremst)   | kg   | 900  | 900   |
| <b>Füllmengen</b>   |  |  |   |
| Kraftstoffbehälter  | ca. Liter  | 42   | 42  |
| Ölwechselmenge einschl. Filter  | ca. Liter  | 3,25   | 4,25  |
| <b>Getriebe</b>   | Mechanisches, vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe   |  |   |
| <b>Fahrwerk</b>   | Antrieb: Vorderradantrieb • Fahrwerkstiefenlegung • Radaufhängung und Federung: vorn Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, hinten Verbundlenkerachse • Lenkung: Servolenkung • Wendekreis: 10,3 m • Bremsanlage: Hydraulisches Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremsdruckregelventil, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend |  |   |
| <b>Bereifung und Felgen</b>   | 165/60 R14-Reifen auf 5Jx14-Leichtmetallfelgen   |  |   |

<sup>1)</sup> Schadstoffarm gemäß EG-Norm 91/441.

<sup>2)</sup> Schadstoffarmer Motor gemäß 91/441 EG-Norm (erfüllt bereits die für 1996 geplante EG-Abgasnorm).

<sup>3)</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

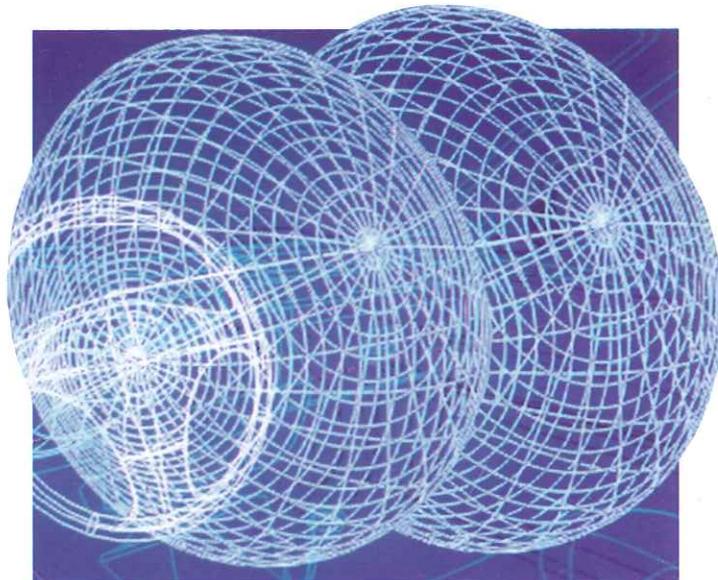
## Abmessungen

| Außen                 | Innen                  | Gepäckraumvolumen (VDA)        | Liter |
|-----------------------|------------------------|--------------------------------|-------|
| Höhe (unbeladen)      | Beinraum vorn (max.)   | bei umgeklappter Rücksitzlehne | 250   |
| Länge                 | Beinraum hinten (min.) | – dachhohe Beladung            | 930   |
| Breite (ohne Spiegel) | Kopfraum vorn          |                                |       |
| Spur vorn             | Kopfraum hinten        |                                |       |
| Spur hinten           | Schulterraum vorn      |                                |       |
| Radstand              | Schulterraum hinten    |                                |       |

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellen Standard können Sie der jeweils gültigen Farbkarte und Preisliste entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand bei Drucklegung (April 1994). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausstattungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gern beraten. Ford-Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

Gedruckt auf ikonofix CHLORFREI, 100% recyclingfähig.





Wie alle Fiesta-Modelle hat auch der Fiesta Chianti ein umfassendes Sicherheitskonzept, das in dieser Klasse vorbildlich ist.

### Sicher ist sicher!

Der Fiesta Chianti bietet serienmäßig einen Fahrer-Airbag und Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstoppfern. Der Beifahrer-Airbag\* ist bei einem Teil der Chianti-Sonderserie bereits ab Werk eingebaut (gegen Mehrpreis).

Die Airbags treten nur bei einem Frontal- bzw. seitlich versetztem Frontalaufprall in Funktion – also immer dann, wenn die Gefahr einer Kopfverletzung droht. Eine sensible, zuverlässige Elektronik sorgt dafür, daß sich die Airbags nur im Notfall öffnen. Dann jedoch füllen sie sich innerhalb von Millisekunden mit Gas und absorbieren die Aufprallenergie von Kopf und Oberkörper.

Der Gurtstopfer wird bereits bei heftigen Bremsmanövern innerhalb von nur fünf Millisekunden aktiv. Er verhindert, daß sich der Gurt unter Last trotz blockierter Drehachse weiter abwickelt. Ohne Gurtstopfer kann die sogenannte Gurtlose bis zu 60 Millimeter betragen.



Serienmäßig: die **Gurtstopfer**.

Eine Sicherheitsfahrgastzelle mit umfangreichen Karosserieverstärkungen und Seitenaufprallschutz in den Türen sowie eine automatische Abschaltung der Benzinzufuhr im Falle eines Aufpralls gehören neben Airbag und den Dreipunkt-Sicherheitsgurten vorn mit Gurtstoppfern ebenfalls zur serienmäßigen Ausstattung.

### Ford EuroService

Vom ersten Tag der Zulassung an bietet Ihnen diese einjährige Mobilitätsgarantie zusätzliche Sicherheit. Wo auch immer in Europa Sie gerade mit Ihrem Ford sind, wenn Probleme auftreten, rufen Sie an! Jederzeit, rund um die Uhr – Ford EuroService ist immer für Sie da!

\* **Bitte beachten Sie:** Bei eingebautem Beifahrer-Airbag darf ein Babysitz, der entgegen der Fahrtrichtung positioniert ist, nicht auf dem Beifahrersitz installiert werden. Aus Sicherheitsgründen muß der Babysitz auf den Rücksitzen angebracht werden.